

APSTIPRINĀTS
Ar Liepājas speciālās ekonomiskās zonas
valdes 2025.gada 2.jūlija lēmumu Nr.48
“Par Liepājas ostas piestātņu tehniskās
ekspluatācijas noteikumu apstiprināšanu”

LIEPĀJAS OSTAS PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

Liepāja 2025

SATURS

1. Vispārīgie jautājumi	3
2. Piestātņu tehniskās ekspluatācijas organizēšana	5
3. Piestātņu apsekošana un uzturēšana	9
4. Remonts.....	11
5. Darba drošības prasības	13
6. Atbildība	16
7. Noslēguma jautājums	18
Pielikumi	19
1.pielikums Piestātnes vizuālās apskates akts	20
2.pielikums Piestātnes apsekošanas žurnāls	21
3.pielikums Piestātnes pases forma	23
4.pielikums Darbu uzskaitījums pēc piestātņu remonta kategorijām.....	29
5.pielikums Ostas teritorijas apgaismes līmeņi	34
6.pielikums Tehniskās apsekošanas programmas forma.....	35
7.pielikums Tehniskās apsekošanas atzinums.....	37
8.pielikums Piestātnes tehniskā stāvokļa novērtējums, nolietojuma noteikšana	38
9.pielikums Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls	41
10.pielikums Piestātnes zemūdens daļas apsekošana.....	43

1. Vispārīgie jautājumi

- 1.1. Šie Liepājas ostas piestātņu ekspluatācijas noteikumi (turpmāk - Noteikumi) nosaka Liepājas ostas (turpmāk - Osta) teritorijā un akvatorijā izvietoto piestātņu ekspluatācijas kārtību, kā arī atbildību par Noteikumu ievērošanu. Noteikumu mērķis - nodrošināt drošu piestātņu ekspluatāciju visā to izmantošanas laikā, garantējot drošu kuģu stāvēšanu, pietauvošanos un kravu apstrādes apstākļus; piestātņu konstrukciju saglabāšanu mijietekmē ar kuģiem, darbojoties ar pārkraušanas tehniku un transporta iekārtām, uzglabājot kravas u.c.
- 1.2. Noteikumos lietotie termini un formulējumi:
 - 1.2.1. **amortizācijas ierīces (fenderis)** - amortizējoša sistēma kuģu saskares enerģijas slāpēšanai, kas samazina slodzi uz piestātņi un kuģa bortu un aizsargā tos no bojājumiem;
 - 1.2.2. **drošības brusa (atvairbrusa)** - norobežojoša garensija pie piestātnes kordona līnijas;
 - 1.2.3. **drošības tehnika** - prasību kopums darba drošības tehnikas nodrošināšanā, veicot ražošanas procesus ar iekārtām, akvatorijas un teritorijas uzturēšanā, ražošanas ēkās, būvēs un inženiertīklos;
 - 1.2.4. **ekspluatācijas režīms** - piestātnes izmantošanas intensitāte atbilstoši tās uzdevumam ar parametriem, kas noteikti projektā vai piestātnes ekspluatācijas procesā;
 - 1.2.5. **enkurstiepnis** - ierīce horizontālo slodžu nodošanai no fasādes sienas uz enkurbalstu vai saiknei starp savstarpēji noenkurotām konstrukcijām;
 - 1.2.6. **gultnes projekta atzīme** - piestātnes projektā un/vai pasē noteiktā akvatorijas gultnes virsmas absolūtās gultnes atzīmes Latvijas normālo augstumu sistēmu epohā 2000,5. (LAS-2000,5) = (BAS-77) - 0,17m;
 - 1.2.7. **kapitālais remonts** - būves *atjaunošana* Latvijas Republikas Būvniecības likuma izpratnē;
 - 1.2.8. **ostas klienti** - kravu saņēmēji, nosūtītāji, to pilnvarotie pārstāvji – ekspeditori, kuģu īpašnieki, to pilnvarotie pārstāvji – kuģu aģenti un citas personas, kuras uz tiesiska pamata izmanto Liepājas ostas pārvaldes un licencēto uzņēmējdarbību pakalpojumus, bet kurām Liepājas ostā nav savas teritorijas;
 - 1.2.9. **Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes pārstāvis** - Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes darbinieks Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes interešu pārstāvniecībai vai kontroles funkciju veikšanai;
 - 1.2.10. **piestātne** - hidrotehniska būve, kas paredzēta kuģa stāvēšanai iekraušanas-izkraušanas operācijas laikā vai īslaicīgai stāvēšanai;
 - 1.2.11. **piestātne peldoša** (piestātņu tehniskās ekspluatācijas kontekstā) - visu veidu peldošie līdzekļi (pontoni, peldošo piestātņu sekcijas, u.c.), kas tiek izmantoti kuģu pietauvošanai;
 - 1.2.12. **piestātnes īpašnieks (Īpašnieks)** - fiziska vai juridiska persona, kuras īpašumā vai tiesiskajā valdījumā atrodas piestātne;

- 1.2.13. **piestātnes lietotājs (Lietotājs)** - fiziska vai juridiska persona, kuras lietošanā atrodas piestātne, t.sk., īpašnieks, tiesiskais valdītājs vai nomnieks, kas veic saimniecisko darbību piestātnē vai cita veida piestātnes ekspluatāciju;
- 1.2.14. **piestātnes nomnieks (Nomnieks)** - fiziska vai juridiska persona, kas veic saimniecisko darbību vai cita veida piestātnes ekspluatāciju uz nomas līguma pamata;
- 1.2.15. **piestātņu tehniskā uzturēšana** - visu tehnisko un ekspluatācijas darbību kopums, kas vērsts uz piestātnes uzturēšanu vai atjaunošanu darbspējīgā stāvoklī;
- 1.2.16. **tauvošanās poleris** – konstruktīvs elements kuģu tauvošanai pie hidrotehniskās būves;
- 1.2.17. **virsbūve** - piestātnes virsūdens daļa.
- 1.3. Piestātņu izmantošanas jautājumos piestātņu Lietotājs balstās uz šādiem spēkā esošiem normatīvajiem aktiem: Ostu likums”, „Liepājas speciālās ekonomiskās zonas likums”, „Liepājas ostas noteikumi”, citiem saistošiem normatīvajiem aktiem un šiem Noteikumiem.
- 1.4. Ostas piestātnes saskaņā ar Ostu likuma 4. panta trešās daļas 3.punktu ir valsts vai pašvaldības īpašums, kas nodots Ostas pārvaldes valdījumā.
- 1.5. Ostas piestātnes saskaņā ar Ostu likuma 4. panta ceturtais daļas 4.punktu var būt juridisko vai fizisko personu īpašums.
- 1.6. Noteikumi obligāti jāievēro visiem piestātņu Lietotājam bez izņēmumiem.

2. Piestātņu tehniskās ekspluatācijas organizēšana

- 2.1. Piestātņu tehniskā ekspluatācija, kas sastāv no piestātņu tehniskās uzturēšanas (sk. Noteikumu 3. sadaļu) un piestātņu remonta (sk. Noteikumu 4. sadaļu), ietver:
 - 2.1.1. Ekspluatācijas režīma noteikšanu un tā ievērošanas kontroli.
 - 2.1.2. Piestātņu apsekošanu un to uzturēšanu kārtībā, savlaicīgi novēršot atklātos bojājumus, veicot kārtējos un kapitālos remontus.
 - 2.1.3. Pasākumu veikšanu, lai aizsargātu atsevišķus konstrukcijas elementus no bojājumiem.
 - 2.1.4. Nestspējas rezervju atklāšanu ar mērķi paaugstināt objekta izmantošanas efektivitāti (pieļaujamo slodžu, dziļumu palielināšana, ekspluatācijas apstākļu uzlabošana).
 - 2.1.5. Apsekošanas un remontdarbu kārtējo un perspektīvo plānošanu saskaņā ar ekspluatācijas noteikumiem.
 - 2.1.6. Piestātņu pasu izstrādāšanu, koriģēšanu un uzturēšanu.
 - 2.1.7. Kārtējo remontdarbu organizēšanu: bojāto vai nolietoto konstrukcijas elementu atjaunošanu un remontu, ieskaitot plānojamo darbu apjomu sarakstus.
- 2.2. Tehniskās kontroles veikšanai par piestātņu tehniskās ekspluatācijas pasākumu praktisko realizāciju Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde nozīmē atbildīgo personu.
- 2.3. Izmomātajās piestātnēs kārtējos remontdarbus organizē un pieļaujamo slodžu normu ievērošanu operatīvi kontrolē Nomnieks atbilstoši Noteikumu prasībām.
- 2.4. Ekspluatācijas režīms:
 - 2.4.1. Ostas piestātņu ekspluatācijas režīmam jāatbilst piestātņu aprēķina parametriem, faktiskajam tehniskajam stāvoklim, ekspluatācijas apstākļiem, kalpošanas termiņam, kā arī katras piestātnes uzdevumam.
 - 2.4.2. Ja rodas būtiskas izmaiņas piestātnes ekspluatācijas apstākļos (dziļumu izmaiņas, konstrukciju elementu tehniskā stāvokļa izmaiņas un tml.), ekspluatācijas režīms jāgroza vai jāmaina.
 - 2.4.3. Izmaiņas noteiktajā ekspluatācijas režīmā tiek izdarītas, pamatojoties uz sistemātiskiem piestātnes novērojumiem un datiem par piestātnes ekspluatācijas apstākļu izmaiņām.
 - 2.4.4. Ekspluatācijas režīma izmaiņas nosaka, pamatojoties uz piestātnes tehniskās apsekošanas atzinumu (Noteikumu 7.pielikums) un veicot jaunu slodžu normu pārbaudes aprēķinus. Ekspluatācijas režīma izmaiņu gadījumā tiek izstrādāta jauna piestātnes pase.
 - 2.4.5. Visas piestātnes jāekspluatē, ievērojot katrai no tām noteiktās pasēs norādītās slodžu normas. Slodžu paaugstināšana virs pieļaujamām normām ir aizliegta. Gadījumos, kad kravas operāciju procesā atklāta noteikto slodžu normu pārsniegšana, slodzes nekavējoties jāsamazina līdz normatīvos paredzētajām.

- 2.4.6. Eksploatācijas slodžu normas var pārskatīt, tikai izmainot eksploatācijas apstākļus un būves tehnisko stāvokli. Jaunu slodžu normu noteikšanas pamatā jābūt pārbaudes aprēķiniem, kuru rezultātus ņem vērā, nosakot jaunu eksploatācijas režīmu.
- 2.4.7. Gadījumā, ja piestātņu teritorijā tiek izkrautas smagsvara kravas un iekārtas un to radītā neorganizētā slodze pārsniedz pieļaujamo, minētās kravas jāsakrauj uz speciālas konstrukcijas platformas.
- 2.4.8. Piestātnēs jābūt norādītiem to numuriem saskaņā ar pieņemto numerāciju. Piestātņu robežām ar dažādiem dziļumiem pie kordona un dažādu nestspēju jābūt apzīmētām. Piestātņu numerācija un piestātņu robežu apzīmējumi jāizpilda tā, lai tie būtu redzami kuģu vadītājiem, uzkrāsojot apzīmējumus uz piestātnes fasādes sienas (izņēmuma gadījumos uz atvairbrusas). Apzīmējumu uzkrāsošanu nodrošina piestātnes Īpašnieks.
- 2.4.9. Piestātnes kordona līnijai jābūt labi redzamai (apgaismotai) diennakts tumšajā laikā un to nodrošina piestātnes Lietotājs.
- 2.4.10. Uz katra tauvošanās polera gala jābūt kārtas numuram, skaitot no konkrētās piestātnes sākuma. Piestātņu grupai var izmantot vienotu poleru numerāciju. Poleru numerācija jāsapina ar Liepājas ostas kapteini. Iznomātajās piestātnēs attiecīgo apzīmējumu uzkrāsošana un atjaunošana ietilpst Nomnieka pienākumos.
- 2.4.11. Pieļaujamo slodžu shēmām jābūt izvietotām redzamā vietā iekraušanas-izkraušanas darbus izpildošās piestātnes Nomnieka vadītāja telpās vai citās telpās, kur atrodas piestātņu eksploatācijā iesaistītie Nomnieka darbinieki.
- 2.4.12. Katrai piestātnei jānosaka gultnes projekta atzīme. Pieļaujamo tauvojamo kuģu iegrimi nosaka Liepājas ostas kapteinis.
- 2.4.13. Lai garantētu drošu kuģu tauvošanos un piestātņu saglabāšanu, jāievēro šādi noteikumi:
- a) piestātnes tauvošanās un amortizācijas ierīcēm jābūt tehniskā kārtībā visā piestātnes garumā un pēc saviem parametriem jāatbilst piestātnē tauvojamiem kuģiem. Aizliegta kuģu pietauvošanās pie piestātnēm, kurās nav amortizācijas ierīču vai tās ir bojātas, vai kuģu garums neatbilst piestātnes parametriem;
 - b) piestātnes brīvā garuma faktiskā rezerve kuģim atkarīga no kuģa garuma, bet tai jābūt ne mazākai par 10 m;
 - c) kuģu tauvas stiprināšana pie amortizācijas ierīcēm, kā arī pie jebkādam citām šim nolūkam neparedzētām piestātņu daļām ir aizliegta.
- 2.4.14. Lai novērstu kuģa un piestātnes bojājumus, konkrētās piestātnes Lietotājam tā jāpagatavo kuģa pieņemšanai. Nepieciešamības gadījumā, mobilās pārkraušanas iekārtas jāpārviesto uz piestātnes iecirkni, kur tās netiktu pakļautas bojājumu riskam.
- 2.4.15. Pieņemot piestātnē Ro-Ro tipa kuģus, apareli piestātnē atļauts nolaist tikai tam speciāli paredzētās vietās. Apareļa nolaišanas gabarītiem piestātnē jābūt precīzi apzīmētiem ar krāsu līnijām vai kādā citā veidā, ko nodrošina Nomnieks.
- 2.4.16. Pietauvojoties, stāvēt un veicot iekraušanas-izkraušanas darbus, nav pieļaujama tāda kuģa sānsvere, kas kuģim un piestātnei var nodarīt bojājumus.
- 2.4.17. Kuģu dzinēju darbs, kuģim stāvēt un manevrējot pie piestātņu sienām, reglamentēts Liepājas ostas noteikumos.

- 2.4.18. Kuģu iekārtu un citu smagsvara kravu izkraušana piestātnes teritorijā notiek tikai ar piestātnes Lietotāja rakstisku atļauju.
- 2.4.19. Gadījumā, ja piestātnei nodarīts bojājums, jārīkojas saskaņā ar Liepājas ostas noteikumu prasībām.
- 2.4.20. Lai nodrošinātu kuģu pietauvošanos, aizliegts nokraut kravu pie piestātnes kordona ne mazāk kā 2,5 m platā joslā no tās virsbūves ārējās vertikālās plaknes.
- 2.4.21. Piestātnes gar kordonu jāaprīko ar drošības brusām. Piestātnēs, kuras paredzētas Ro-Ro tipa kuģu apstrādei, iecirknis, kur tiek uzstādīts aparelis, jāaprīko ar noņemamām drošības brusām. No tām regulāri jānotīra netīrumi, ziemas periodā – sniegs un ledus.
- 2.4.22. Piestātņu ekspluatācijas gaitā visu veidu ugunsbīstamus un metināšanas darbus var veikt tikai saņemot atļauju no attiecīgās piestātnes (teritorijas) Īpašnieka vai Nomnieka apstiprinātās atbildīgās personas par šī objekta ugunsdrošību.
- 2.4.23. Vietās, kur krastā iziet zemūdens kabeļi un cauruļvadi, jāuzstāda aizlieguma zīmes. Zīmju uzstādīšana un saglabāšana ir šo komunikāciju īpašnieku pienākums. Uzrakstu saturu un zīmju formu saskaņo ar Liepājas ostas kapteini.
- 2.4.24. Aizliegts uzglabāt kravas uz transporta ceļiem, piebrauktuvēn un inženiertīklu akām. Āķi, uz kuriem saliktas kravas, nekavējoties jāatbrīvo pēc inženiertīklus ekspluatējošās organizācijas pārstāvja pieprasījuma. Vienmēr jābūt nodrošinātai brīvai piebrauktuvei pie piestātnēs izvietotajiem ugunsdzēsības hidrantiem.
- 2.4.25. Iekraušanas-izkraušanas darbu laikā jānodrošina kravu nolaišana uz piestātnes seguma bez trieciena.
- 2.4.26. Nav pieļaujams, ka pa piestātnes asfaltbetona segumu pārvietojas mašīnas ar kāpurķēdēm. Šīs mašīnas pa asfaltbetona segumu jātransportē uz treileriem. Pa piestātnes cementbetona segumiem atļauts pārvietoties kāpurķēžu tehnikai ar plakanām ķēdēm bez radzēm.
- 2.4.27. Piestātņu nodošana ekspluatācijā pēc būvdarbu pabeigšanas notiek Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Būvniecības izpildedokumentācijas viens eksemplārs pastāvīgi jāglabā Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes arhīvā.
- 2.4.28. Piestātnes ekspluatēšana tiek pārtraukta gadījumā, ja tās turpmāka ekspluatācija nav iespējama vai nav mērķtiecīga, vai arī tajos gadījumos, kad rodas nelaimes gadījumu draudi cilvēkiem vai var notikt pārkraušanas mehānismu avārijas, kā arī kuģošanas drošības apdraudējuma gadījumā. Lēmumu par piestātnes ekspluatācijas pārtraukšanu pieņem:
- a) Liepājas ostas kapteinis, ja ir apdraudēta kuģošanas drošība;
 - b) Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldnieks uz piestātnes tehniskās apsekošanas atzinuma pamata.
- Lēmums tiek noformēts ar rīkojumu, kuru dara zināmu ieinteresētām personām.
- 2.5. Zemes darbu veikšana piestātņu teritorijā iespējama tikai ar Īpašnieka rakstisku atļauju. Darbu veikšanai jābūt saskaņotai ar amatpersonām, kuru pārziņā ir inženiertīkli. Ja darbu zonā ir citu organizāciju komunikācijas, darbi noteiktajā kārtībā jāaskaņo arī ar šo organizāciju amatpersonām.

- 2.6. Peldošo piestātņu tehniskā ekspluatācija tiek veikta šādi:
- 2.6.1. Visu veidu peldošie līdzekļi, kas tiek izmantoti kuģu pietauvošanai, jāreģistrē Valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības inspekcijā.
 - 2.6.2. Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Jūras administrācija" izsniedz Kuģošanas spējas apliecību uz 5 gadiem ar nosacījumu, ka tiek veiktas ikgadējas tehniskās apskates. Peldošās piestātnes ar tērauda korpusu jāuzrāda dokā ik pēc 10 gadiem, ja novērota ūdens iekļūšana korpusā.
 - 2.6.3. Peldošās piestātnes nostiprināšanas līdzekļu (enkuru, pāļu un citu sistēmu) tehniskās ekspluatācijas pasākumi tiek veikti pēc individuālas programmas, kas saskaņota ar Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldi.
 - 2.6.4. Peldošās piestātnēs obligāti jāievēro drošības tehnikas noteikumi, kas ir kopēji visiem piestātņu tipiem (sk. Noteikumu 5.sadaļu). Turklāt pēc Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības inspekcijas pieprasījuma var tikt izvirzītas speciālas prasības konkrētai peldošai piestātnei atkarībā no tās konstrukcijas un uzdevuma.

3. Piestātņu apsekošana un uzturēšana

- 3.1. Piestātņu uzturēšanas darbi atbilstoši normatīvo aktu prasībām:
- tehniskā apsekošana un tehniskā izpēte;
 - sīku bojājumu novēršana;
 - tīrības un kārtības nodrošināšana piestātnes teritorijā.
- 3.2. Piestātņu tehniskais stāvoklis un ekspluatācijas režīms jākontrolē atbilstoši normatīvo aktu prasībām, veicot to apsekošanu:
- vizuālā apskate;
 - zemūdens apsekošana;
 - dziļumu mērījumi;
 - ārkārtas apsekošana.
- 3.2.1. **Vizuālā apskate** tiek veikta, lai pārbaudītu piestātnes virsbūves stāvokli pēc ārējām pazīmēm. Apskates mērķis ir pārbaudīt piestātnes vispārēju atbilstību piestātnes pasei (nelikumīga pārbūve un tml.), konstatēt iespējamās pārslodzes, sadursmes vai korozijas rezultātā radušos redzamu konstrukciju bojājumu esamību un to progresēšanu, poleru un fenderu (amortizatoru) stāvokli, apgaismojumu, tīrību un kārtību. Piestātnes vizuālo apskati veic vienu reizi gadā vai ārkārtas pēc nepieciešamības Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes izveidota komisija, pieaicinot piestātnes Lietotāja pārstāvi, par ko sastāda Piestātnes vizuālas apskates aktu (Noteikumu 1. pielikums). Akts elektroniskā formātā glabājas Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes lietvedības sistēmā.
- 3.2.2. **Tehniskā apsekošana** tiek veikta ne retāk kā reizi 5 gados vai citos gadījumos, ja jānosaka piestātnes vai tās daļas faktiskais tehniskais stāvoklis. Apsekošanu nodrošina piestātnes Lietotājs, un to veic, piesaistot atbilstošu būvspeciālistu. Tehniskās apsekošanas darba uzdevumam un programma jābūt sastādītai atbilstoši Noteikumu 6.pielikuma prasībām un saskaņotai ar piestātnes Īpašnieku. Šo apsekojumu sastāvdaļa ir piestātnes zemūdens daļas apsekošana (Noteikumu 10.pielikums), kuru veic ūdenslīdēji, un ģeodēziskie mērījumi, kurus veic uz piestātnē ierīkotā ģeodēziskā tīkla bāzes (Noteikumu 9.pielikums), lai pārbaudītu un uzkrātu informāciju par būves vispārējo deformāciju. Gadījumos, kad tehniskajā apsekošanā ir radušās aizdomas par slēptiem konstrukciju bojājumiem, var būt nepieciešama tehniskā izpēte ar konstrukciju virsmu attīrīšanu un mērījumu veikšanu (arī zemūdens daļā), lai noteiktu bojājumu apjomu, cēloņus un bīstamību. Materiālu īpašību noteikšanai ieteicams izmantot nesagraujošas metodes, bet, ja tas nav iespējams, jānoņem paraugi laboratorijas izpētei. Iegūtajiem datiem jābūt pietiekamiem konstrukciju nestspējas novērtēšanai, remonta un citu tehniskās ekspluatācijas pasākumu plānošanai, kā arī atzinumam par būves turpmākas ekspluatācijas režīmu. Apsekošana tiek veikta, saskaņojot apsekošanas darbības ar Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes atbildīgo pārstāvi. Tehniskās apsekošanas atzinums jānoformē atbilstoši Noteikumu 8.pielikuma prasībām. Atzinums ir pamats visu veidu remontu plānošanai, kā arī būves stiprības un stabilitātes analīzei. Apskates rezultātus, kā arī defektu novēršanai veiktos pasākumus Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes atbildīgā persona fiksē piestātnes apsekošanas žurnālā (Noteikumu 2.pielikums).
- 3.2.3. **Ārkārtas apsekošanas** mērķis ir noteikt piestātnes stāvokli tajos gadījumos, kad tā bijusi pakļauta iedarbībai, kas pārkāpj normālus ekspluatācijas apstākļus – notikusi avārija vai radīti ievērojami bojājumi, vai radusies nepieciešamība piestātnei izmantot citiem mērķiem. Ārkārtas apsekošanu veic tādā pašā kārtībā, kā noteikts 3.2.2. punktā.

- 3.3. Lai veiktu piestātnes telpiskā stāvokļa ģeodēziskos mērījumus, tās teritorijā jāierīko ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls. Tīkla plānu izstrādā ņemot vērā reālos ekspluatācijas apstākļus un Noteikumu 7.pielikuma, 8.pielikuma un 9.pielikuma nosacījumus.
- 3.4. Par piestātņu uzturēšanu, nodrošinot kārtību, likvidējot amortizācijas ierīču un drošības brusu bojājumus u.c., atbildīgs ir Lietotājs.
- 3.5. Katrai piestātni jāsastāda tehniskā pase saskaņā ar Noteikumu 3.pielikumā doto formu, kurā jāatspoguļo aktuālā informācija par piestātnes galvenajiem parametriem un to izmaiņām. No jauna uzbūvētai vai atjaunotai piestātni pase jāsastāda ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc piestātnes nodošanas ekspluatācijā. Pasi sastāda piestātnes būvprojekta autors, vai cita atbilstoši sertificēta persona, pamatojoties uz piestātnes Īpašnieka pasūtījumu.
- 3.6. **Dziļumu mērījumus** pie ekspluatācijā esošām piestātnēm (tiek veiktas kravas operācijas vai kuģu tauvošana) veic ne retāk kā reizi gadā. Pie pārējām piestātnēm pēc vajadzības, izvērtējot nepieciešamību. Mērījumus veic, izmantojot hidroakustiskoslīdzekļus.
- 3.7. **Piestātņu zemūdens daļas apsekošana** tiek veikta pēc programmas, kas izstrādāta atbilstoši Noteikumu 10.pielikuma nosacījumiem. Zemūdens apsekošana atkarībā no konkrētas situācijas var veikt atsevišķi, vai arī kā tehniskās apsekošanas vai ārkārtas apsekošanas sastāvdaļu. Nolūkā atklāt priekšmetus, kuri varētu apdraudēt kuģošanas drošību, apsekošanā var iekļaut piekordona joslas līdz 30m platumā tralēšanu.
- 3.8. Piestātnes Lietotājam par saviem līdzekļiem kuģa stāvēšanas laikā pie piestātnes nekavējoties pēc iekrišanas fakta konstatēšanas jāveic kravu vai citu ūdenī iekritušu priekšmetu izcelšana. Nākošā kuģa novietošana kravu apstrādei pirms šo darbu veikšanas ir aizliegta. Gadījumā, ja piestātnes Lietotājs nebūs veicis kravu vai citu ūdenī iekritušu priekšmetu izcelšanu un šo priekšmetu izcelšanu būs veikusi Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde, Lietotājam ir pienākums atlīdzināt ar priekšmetu izcelšanu saistītos izdevumus.
- 3.9. Lietotājam pastāvīgi jākontrolē amortizācijas un tauvošanas ierīču esamība un tehniskais stāvoklis piestātnēs saskaņā ar kuģošanas drošības prasībām.
- 3.10. Lietotājam jānodrošina pastāvīga lietusskanalizācijas tīklu attīrīšana un uzturēšana ekspluatācijai derīgā tehniskā stāvoklī.
- 3.11. Lietotājam jāuztur tehniskā kārtībā piestātņu elektroapgādes sistēma.
- 3.12. Akvatorijas piekordona zonas attīrīšana no ledus veic ar velkoņu palīdzību, darbību koordinējot ar Liepājas ostas Kapteiņa dienestu.
- 3.13. Lietotājam jānodrošina pastāvīga piestātnes seguma attīrīšana no sniega un ledus.

4. Remonts

- 4.1. Piestātņu remontdarbi, to plānošana un organizēšanas tiek veikta ar mērķi:
 - a) nodrošināt šo būvju un to konstrukcijas elementu izturību normatīvā kalpošanas termiņa laikā;
 - b) atjaunot morālam un fiziskam nolietojumam pakļautos piestātņu tehniskos un ekspluatācijas parametrus;
 - c) uzlabot tehniskās un ekspluatācijas īpašības piestātnēm ar augstu morālo nolietojumu līdz to atbilstībai mūsdienu prasībām;
 - d) novērst piestātņu apskates laikā konstatētos bojājumus;
 - e) savlaikus sagatavoties remontdarbiem, lai veiktu tos visīsākajos termiņos;
 - f) samazināt remontdarbu izmaksas.
- 4.2. Noteikumi paredz divas piestātņu remonta kategorijas:
 - a) kārtējais remonts;
 - b) kapitālais remonts.
- 4.3. **Kārtējam remontam** pieskaitāmi darbi būves atsevišķu daļu sistemātiskai un savlaicīgai aizsargāšanai pret priekšlaicīgu nolietošanu, veicot profilaktiskus pasākumus un likvidējot sīkus defektus un bojājumus.
- 4.4. **Kapitālajam remontam** pieskaitāms darbu komplekss, kura procesā notiek atjaunošana un pārbūve ar nolūku atjaunot vai uzlabot piestātnes ekspluatācijas parametrus un/vai pielāgot to jaunas iekraušanas-izkraušanas darbu tehnoloģijas prasībām.
- 4.5. Remontdarbu uzskaitījums – klasifikators pēc to kategorijām dots Noteikumu 4.pielikumā.
- 4.6. Visus kārtējā un kapitālā remonta darbu veidus finansē piestātnes Īpašnieks, bet ja piestātne ir iznomāta – Lietotājs atbilstoši nomas līguma nosacījumiem.
- 4.7. Par pamatu abu kategoriju remontu plānošanai var būt Noteikumu 3.nodaļā norādīto apsekojumu rezultāti.
- 4.8. Kārtējais remonts tiek veikts uz defektu akta pamata (Noteikumu 8.pielikums). Šīs kategorijas remontam nav nepieciešama Liepājas pilsētas būvvaldē saskaņota projekta dokumentācija.
Kapitālajam remontam nepieciešams normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izstrādāts un saskaņots būvprojekts.
- 4.9. Kārtējo remontdarbu veikšanas kontroli veic Lietotāja atbildīgais pārstāvis.
- 4.10. Neatkarīgi no īpašuma veida, kārtējo remontdarbu pieņemšana notiek, piedaloties Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes atbildīgajam pārstāvim. Ziņas par kārtējā remonta veikšanu tiek ierakstītas piestātnes apskates žurnālā (Noteikumu 2.pielikums).
- 4.11. Kapitālā remonta vispārējo kontroli veic Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes atbildīgais pārstāvis. Būvdarbi un piestātņu pieņemšana ekspluatācijā pēc pabeigta kapitālā remonta notiek normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 4.12. Kārtējā un kapitālā remonta darbus veic normatīvajiem aktiem atbilstošas kvalifikācijas būvuzņēmēji un speciālisti.

- 4.13. Piestātnes kārtējā remonta un kapitālā remonta darbu kvalitātei un izpilddokumentācijas apjomam, kas iesniegts pieņemšanas komisijai, jāatbilst būvniecības darbu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.
- 4.14. Pamatinformācija par veiktajiem kapitālajiem remontiem tiek ierakstīta piestātņu pasēs. Izpilddokumentācijai jāglabājas Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldē.

5. Darba drošības prasības

- 5.1. Iekraušanas-izkraušanas darbu drošības organizēšanu, kā arī drošu darbu pietātnēs un visu veidu pacelšanas un transportiekārtu drošu darbību kravu apstrādes procesā nodrošina pietātnes Lietotājs.
Piekraujot-izkraujot kuģi ar kuģa aprīkojumu un līdzekļiem, atbildību par darbu drošu izpildi uzņemas kuģa kapteinis.
- 5.2. Par darba drošību pietātnē atbild Lietotājs. Lietotājam jāizstrādā un jāapstiprina darba aizsardzības instrukcijas. Iekraušanas-izkraušanas darbi jāveic, ievērojot darba tehnoloģiskos plānus vai pārkraušanas pagaidu tehnoloģiskās instrukcijas, kuras apstiprinājušas par darba drošību atbildīgās amatpersonas.
Veicot darbus specializētos pārkraušanas kompleksos (pietātnēs), jābūt izstrādātām instrukcijām to ekspluatācijai, ietverot nepieciešamos drošības pasākumus darbu veikšanai.
- 5.3. Dokumentos, kuros reglamentēti iekraušanas-izkraušanas darbu izpildes noteikumi, jābūt ietvertām nodaļām, kurās doti norādījumi darbu veikšanai ziemas periodā.
- 5.4. Kravas pietātnes jāekspluatē, ievērojot pietātnēm noteiktās ekspluatācijas slodžu normas, kas norādītas būves tehniskajā pasē. Palielināt slodzes uz pietātni, pārsniedzot noteiktās normas, aizliegts. Ekspluatācijas slodžu shēmām jābūt izvietotām redzamā vietā pietātnes Lietotāja vadītāja telpās vai citās telpās, kur atrodas pietātņu ekspluatācijā (iekraušanas/izkraušanas darbos) iesaistītie darbinieki.
- 5.5. Lai garantētu drošu ekspluatāciju, Lietotājs izstrādā pieļaujamo slodžu shēmas (rokasgrāmatu) atbilstoši galveno kravu nomenklatūrai un dažādu kravu nokraušanas augstumu tabulas. Parādoties papildus kravas nomenklatūrai, līdz pieļaujamo slodžu shēmu izstrādei kravu nokraušanas augstumu norāda darba tehnoloģiskajos dokumentos. Objekta ekspluatācija, pārsniedzot pieļaujamās slodzes, aizliegta.
- 5.6. Nav pieļaujama naftas produktu pildīšana kuģī nespecializētā pietātnē, kurā nav tehnoloģiskā aprīkojuma un tehnisko līdzekļu, kas nodrošina lejamkravu pārkraušanas drošību.
- 5.7. Lai nodrošinātu drošu kuģa pietauvošanu un pietātnes atbilstību ekspluatācijas nosacījumiem, Lietotājam jāizpilda šādas prasības:
 - a) pietātnes pietauvošanās un amortizācijas ierīcēm jābūt ekspluatācijai derīgā tehniskā stāvoklī visā pietātnes garumā un to raksturlielumiem jāatbilst kuģiem, kas pietauvojas pie pietātnēm;
 - b) faktiskajai pietātnes brīvā garuma rezervei, pietauvojot kuģi, jāgarantē kuģa drošība, tam pienākot un pietauvojoties pie pietātnes;
 - c) kuģu tauvas stiprināšana pie amortizācijas ierīcēm, kā arī pie būvju daļām, kas nav speciāli paredzētas pietauvošanai, aizliegta.
- 5.8. Kuģu piekraušana vai izkraušana, kā arī cilvēku iekāpšana un izkāpšana, var notikt tikai pēc kuģa pietauvošanas un trauku vai laipu uzstādīšanas.
- 5.9. Kravu apstrādei paredzētajās pietātnēs, Nomniekam jāaprīko ar atvairbrusu pietātni visā tās garumā, un jānodrošina atvairbrusas uzturēšanu ekspluatācijai derīgā stāvoklī. Atvairbrusu var uzstādīt ar pārrāvumiem, ja tas ir pamatots ar tehnoloģijas prasībām. Pietātnēs esošās drošības brisas jānokrāso tā, lai tās būtu labi saredzamas.

- 5.10. Katras piestātnes kordona līnijas tuvumā jābūt izveidotiem glābšanas posteņiem palīdzības sniegšanai slīkstošiem cilvēkiem. Posteņi jāapgādā ar glābšanas riņķiem ar 27,5 m garām līnēm un ķekšiem. Šiem posteņiem jāatrodas līdz 150 m attālumā vienam no otra. Piestātnē vienmēr jābūt lietošanas kārtībā slietnēm, kas paredzētas cilvēku izkāpšanai no ūdens. Šī punkta prasību izpildi nodrošina piestātnes Īpašnieks vai Nomnieks, ja piestātne ir iznomāta.
- 5.11. Pār cauruļvadiem un citām komunikācijām, kas paceļas virs zemes virsmas, Lietotājam jāuzstāda pārejas tiltiņi cilvēku drošai kustībai.
- 5.12. Tumšajā diennakts laikā piestātnes teritorijai jābūt apgaismotai. Kravas operāciju zonas apgaismošanas pakāpe sniegta Noteikumu 6.pielikumā.
- 5.13. Pie pastāvīgi bīstamām zonām jābūt uzstādītām labi redzamām un tumšajā diennakts laikā apgaismotām stacionārām drošības zīmēm un brīdinošiem uzrakstiem, ko nodrošina Lietotājs.
- 5.14. Ja nepieciešams, kravas rajona teritorijā vai atsevišķā piestātnē jābūt izstrādātām un izkārtām bezsliežu transporta drošas kustības shēmām. To nodrošina Lietotājs.
- 5.15. Pārkraušanas mašīnu un transporta stāvvietām Lietotājam jāiedala speciālas vietas, kas atrodas nost no ceļiem, pa kuriem notiek transporta kustība, kā arī nost no dzelzceļa sliežu ceļiem. Izmantot šim mērķim caurbrauktuves aizliegts.
- 5.16. Lietotājam aizlieguma zīmju, kā arī pāreju un caurbrauktuves uzrakstus ieteicams dublēt angļu valodā.
- 5.17. Lietotājam jānodrošina, lai pie kordona josla līdz 2,0 m platumā gar kordona līniju būtu ar cietu segumu. Komunikāciju tranšeju un aku pārsedzēm jābūt drošām, bez bojājumiem.
- 5.18. Lietotājam piestātņu teritorija jāuztur tīra, t.sk. jānodrošina, lai piestātnē neatrastos degoši ražošanas un sadzīves atkritumi. Tara, kas atbrīvojas, iepakojuma materiāls, metāla skaidas, eļļaini apslaucīšanas materiāli un citi atkritumi jāsavāc speciāli tam paredzētās vietās un savlaicīgi jāutilizē.
- 5.19. Sevišķa uzmanība jāpievērš tīrībai piekordona joslā pirms kuģu tauvošanas/attauvošanas darbiem. Ziemas apstākļos šīs joslas jāapstrādā ar pretslīdes materiāliem. Tauvošanas poleri nedrīkst būt apledojuši. Ja kravu putekļainie nosēdumi saskarsmē ar atmosfēras nokrišņiem padara piekordona joslas virsmu slidenu, tā jānoskalo.
- 5.20. Ugunsdzēsības caurbrauktuvēm jābūt vienmēr brīvām, lai autotransports bez šķēršļiem varētu piekļūt piestātnē stāvošam kuģim. Kravu nokraušana un transportlīdzekļu stāvēšana šo brauktuves joslas robežās aizliegta.
- 5.21. Piestātnēs ierīkotajiem sliežu ceļiem, to tehniskajam stāvoklim un ekspluatācijai, kā arī manevru darbos izmantojamam ritošajam sastāvam jāatbilst normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.
- 5.22. Dzelzceļa sliežu ceļa drošības attālumam (gabarītiem) vienmēr jābūt brīvam. Nokraut kravas gar dzelzceļa un celtna sliežu ceļiem aizliegts tuvāk par 2 m no sliedes galviņas, ja grēdas augstums ir līdz 1,2 m, un tuvāk par 2,5 m, ja grēda ir augstāka par 1,2 m.

- 5.23. Veicot pietātnēs visu veidu remontus un būvdarbus, darba drošības jautājumi ir remontu veicošās organizācijas kompetencē, un tos reglamentē spēkā esošie normatīvie akti. Lai nodrošinātu darba drošību, veicot pietātnē zemes darbus, to izpildes kārtībai jābūt saskaņotai ar atbildīgajiem pārstāvjiem organizācijās, kuras ekspluatē paredzamo darbu zonā atrodošās komunikācijas, kā arī ar pietātnes Lietotāju.
- 5.24. Remonta laikā atvērtās pazemes komunikāciju aku lūkas virs inženiertīkliem un lūkas ar bojātiem vākiem nekavējoties jānorobežo un to priekšā jāuzstāda brīdinājuma zīmes. Aku bojātās lūkas nekavējoties jānomaina.
- 5.25. Visām personām, kuras pietātnē saistītas ar iekraušanas-izkraušanas vai būvniecības darbiem, jābūt nodrošinātām ar individuālās aizsardzības līdzekļiem, spectēriem un aizsargķiverēm.

6. Atbildība

- 6.1. Atbildība par pietātņu tehnisko stāvokli un to ekspluatācijas režīmu Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes darbiniekiem un Lietotājam, kas veic pietātņu tehniskās ekspluatācijas pasākumus, tiek noteikta atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu, Liepājas ostas noteikumu un šo Noteikumu prasībām.
- 6.2. Pienākumus personām, kuras ir atbildīgas par pietātņu ekspluatācijas režīmu un stāvokli, nosaka ar Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldnieka rīkojumiem (attiecībā uz Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes darbiniekiem), Lietotāja rīkojumiem (attiecībā uz Lietotāja darbiniekiem), dienesta instrukcijām, līgumu noteikumiem un Noteikumu prasībām.
- 6.3. Atbildīgās personas par Noteikumu prasību izpildi katrai pietātnei vai pietātņu grupai tiek nozīmētas ar rīkojumu saskaņā ar Noteikumu 6.2. punktu.
- 6.4. Pietātņu Lietotājam jāinformē Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde par ieceltajām personām, kas atbild par šo Noteikumu izpildi un par izmaiņām.
- 6.5. Lietotājs atbild par pietiekamu finansējumu darbiem, kas jāveic pietātņu tehniskās ekspluatācijas pasākumu izpildei, ņemot vērā Noteikumu prasību izpildi.
- 6.6. Par pietātņu tehniskās ekspluatācijas pasākumu tehnisko kontroli pietātņu Īpašnieka nozīmētā persona atbild par:
 - a) starp Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldi un komersantiem, kas realizē pietātņu tehniskās ekspluatācijas pasākumus (tehnisko apsekošanu un izpēti, projektēšanu, remontus), noslēgto līgumu izpildi, tai skaitā par līgumos paredzēto darbu veikšanas termiņu ievērošanu;
 - b) Noteikumu prasību izpildi no Lietotāja puses;
 - c) pietātņu pasu uzturēšanu, kārtējo izmaiņu, veikto remontu un apsekošanu atzīmēšanu tajās, trūkstošo pasu izstrādāšanu;
 - d) savlaicīgas informācijas sniegšanu Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes vadībai par to, ka Lietotāji vai citi pietātņu tehniskās ekspluatācijas pasākumu izpildītāji neizpilda vai nepilnīgi un nekvalitatīvi izpilda savas saistības attiecībā uz šo pasākumu veikšanu;
 - e) visu veidu apsekošanas plānu un grafiku izstrādi un to izpildi;
 - f) pietātņu tehniskās ekspluatācijas tehniskās dokumentācijas uzskaiti un glabāšanu;
 - g) dziļumu stāvokļa kontroles organizēšanu 30 m platā joslā no kordona līnijas.
- 6.7. Lietotājs atbild par:
 - a) Noteikumos paredzētā ekspluatācijas režīma ievērošanu, nodrošinot pieļaujamo slodžu obligātu ievērošanu nomātajās pietātnēs;
 - b) drošības tehnikas noteikumu (t.sk. apgaismojuma normu ievērošanu) izpildi, veicot iekraušanas-izkraušanas darbus;
 - c) pietātnes kordona līnijas apgaismojumu un pieguļošās teritorijas dežūrapgaismojuma nodrošināšanu;
 - d) ziņu sniegšanu Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldei par veiktajiem remontdarbiem un apsekojumiem;
 - e) savlaicīgu pietātņu kārtējo remontdarbu veikšanu (atbilstoši nomas līgumu nosacījumiem) termiņos, kādi noteikti apsekošanas aktos;
 - f) pietātņu avāriju un bojājumu operatīvu izmeklēšanu;

- g) piestātnes poleru marķējuma uzturēšanu, atkritumu, sniega, ledus notīrīšanu, kā arī par piestātnes kordona apkaisīšanu ar smiltīm ziemā.

6.8. Piestātnes Lietotājs atbild par cilvēku drošu pārvietošanos piestātnes teritorijā.

7. Noslēguma jautājums

Ar šo Noteikumu apstiprināšanas brīdi spēku zaudē ar Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes 2018.gada 16.marta lēmumu Nr.21 "Par Liepājas ostas pietātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumu apstiprināšanu" apstiprinātie Liepājas ostas pietātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumi.

Pielikumi

PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES

Akts
Liepājā

Datums: _____

Nr. _____

*Par piestātnes Nr. __ vispārīgo vizuālo apskati
piestātnes lietotājs: _____*

Komisijas sastāvs:

Pieaicināts piestātnes lietotāja pārstāvis:

Komisija, pamatojoties uz Liepājas ostas piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumiem, veica piestātnes vizuālo apskati un konstatēja sekojošo:

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Faktiskais stāvoklis vai atklātie bojājumi un defekti	Norādījumi defektu novēršanai, t.sk. atbildīgais	Defektu novēršana un termiņš
1	2	3	4	5
1.	Kordona līnija, virsbūves virsma			
2.	Fenderi			
3.	Rīteņu atvairbrusa			
4.	Poleri			
5.	Celtna sliežu ceļš			
6.	Dzelzceļa sliežu ceļi			
7.	Teritorijas virsma, segumi			
8.	Piestātnes virsūdens daļa			
9.	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes			
10.	Gabarīta ievērošana			
11.	Glābšanas līdzekļu stendi			
12.	Piestātnes apzīmējumi			
13.	Īpaši konstrukciju elementi			
14.	Apgaismojums piekordona zonā			
15.	Apgaismojums tauvošanas zonā			
16.	Krasta nostiprinājumi piestātnes galos			
17.	Uz piestātnes esošo navigācijas iekārtas			

Nr. p.k.	Citi vizuālie defekti, novērojumi
1.	
2.	

Pielikumā: __ fotofiksācijas

Akta parakstītāji:

Komisijas locekļi:

Piestātnes lietotāja pārstāvis:

Piestātnes apsekošanas žurnāls

Liepājas ostas piestātne Nr. _____

Žurnāls sākts: _____

Žurnāls pabeigts: _____

Žurnāla lappuses forma:

[illegible]

1. Žurnāla aizpildīšanas kārtība

1.1. Žurnāls tiek aizpildīts atbilstoši Noteikumu 3.sadalas prasībām.

1.2. Ierakstus žurnālā drīkst veikt par piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošanu atbildīgā persona.

1.3. pirmo aili un otro aili aizpilda atbildīgais darbinieks uzreiz pēc apskates veikšanas, bet trešo un ceturto aili - pēc atbilstošo pasākumu veikšanas.

3. Žurnālā ierakstāmā informācija:

- 3.1. Piestātnes apsekošanā pieejamo konstruktīvo elementu tehniskā stāvokļa novērojumu rezultāti.
- 3.2. Ziņas par teritorijas nosēšanos piestātnes konstrukcijas robežās.
- 3.3. Ziņas par gadījumiem, kad pārsniegtas piestātnei pieļaujamās slodzes.
- 3.4. Ziņas par kuģu nodarītiem bojājumiem piestātnei.
- 3.5. Pārējā informācija par tehniskās ekspluatācijas režīma pārkāpumiem.
- 3.6. Informācija par atzīmēto būvju defektu novēršanu.
- 3.7. Ziņas par remonta veikšanu.

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde
PIESTĀTNE
P A S E

Pasi sastādīja _____
 (uzņēmuma nosaukums)

Datums _____

Projekta vadītājs _____
 (vārds, uzvārds, paraksts)

Saturs:

1. Vispārējie rādītāji
2. Dabas apstākļi
3. Piestātnes konstrukcija un tās galvenie elementi
4. Piestātnes aprīkojums
5. Piestātnes tehniskā stāvokļa instrumentālās novērošanas sistēma
6. Pases sastādīšanas informācijas avoti
7. Grafisko materiālu saraksts
8. Pases papildināmās daļas dokumentu saraksts
9. Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli

1. Vispārējie rādītāji

Nr. p/k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
1.1	Lietošanas veids		
1.2	Uzbūvēšanas gads Galvenais būvuzņēmējs Atbildīgais projektētājs		
1.3	Gads, kad veikta pēdējā rekonstrukcija, atjaunošana vai kapitālais remonts Galvenais būvuzņēmējs Atbildīgais projektētājs		
1.4	Piestātnes konstruktīvais tips:	(bolverks, estakāde, muliņš, pāļu)	
1.5	Galvenie izmēri, m - garums - platums		
1.6	Absolūtās augstuma atzīmes Baltijas jūras sistēmā, m: (pēc projekta /pēc izpilddokumentācijas) - gultnes pie kordona - kordona		
1.7	Aprēķina kuģa parametri: Ūdensizspāids, t Dedveits, dwt Lielākais garums (LOA), m Platums, m Iegrime ar kravu, m		
1.8	Normatīvās ekspluatācijas slodzes: - vienmērīgi izklidēta, kN/m ² : - piekordona zonā		

Nr. p/k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
	- pārejas zonā - aizmugures zonā - celtni: - celtna tips - slodze uz riteni, kN - riteņu skaits un izvietojuma shēma		

Piezīmes: 1.....
2.....

2. Dabas apstākļi

Nr. p/k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
2.1	Ūdens līmeņa atzīmes Baltijas jūras sistēmā, m: - maksimālais - minimālais - vidējais daudzgadīgais		
2.2	Vējš: - maksimālais ātrums, m/s - virziens, rumbi		
2.3	Viļņi (nodrošinājums 1 gadījums 50 gados) - augstums (1% sistēmā), m - vidējais garums, m - vidējais periods, s		
2.4	Straume: - maksimālais ātrums, m/s - virziens, grādi		
2.5	Piesērējums, cm/gadā		
2.6	Ledus apstākļi		
2.7	Pamatnes gruntis aprēķina griezumā (no augšas uz leju), urbuma Nr., koordinātas (LKS-92). Ja nepieciešams, dod vairāku urbumu aprakstus.	(slāņa apakšas abs. atzīme; nosaukums; γ ; γ' ; c ; φ_n ; c_n ; E , q_c)	

Piezīmes: 1.....
2.....

3. Piestātnes konstrukcija un tās galvenie elementi

Nr. p/k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
3.1	Konstrukcijas apraksts		
3.2	Rekonstrukcijas vai atjaunošanas laikā veiktās konstrukcijas izmaiņas		
3.3	Akmens materiāla pamatne: - materiāls - biezums, m - apakšas atzīme, m (abs.) - platums pa augšu, m - platums pa apakšu, m		
3.4	Gravitācijas siena: - materiāls - augstums, m - apakšas atzīme, m (abs.) - platums pa augšu, m - platums pa apakšu, m - elementu izmēri, mm		
3.5	Pāļu pamats: - materiāls - pāļa šķērsgriezums, mm - rindu skaits piestātnes garenvirzienā - attālums starp rindām - pāļu solis piestātnes garenvirzienā, m - pāļu galvas atzīme, m (abs.) - pāļu pēdas atzīme, m (abs.)		
3.6	Rievsiena: - materiāls - rievpāļu profils - rievpāļu apakšas atzīme, m (abs.)		
3.7	Enkurstiepiņi: - materiāls - šķērsgriezums (diametrs), mm - solis, m - ass atzīme, m (abs.)		
3.8	Enkurbalsts: - materiāls - izmēri, mm - solis, m - apakšas atzīme, m (abs.)		
3.9	Virsbūve: - materiāls - augstums, m - platums pa augšu, m - platums pa apakšu, m		
3.10	Aizbēruma grunts		
3.11	Berma pasīvajā pusē: - platums pa augšu, m - platums pa apakšu, m - seguma materiāls		
3.12	Teritorijas segums		
3.13	Drenāžas ierīces		
3.14	Īpaši konstrukcijas elementi		

Piezīmes: 1.....
2.....

4. Piestātnes aprīkojums

Nr. p/k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
4.1	Piekordona celtņu sliežu ceļi: - konstrukcijas tips - attalums starp sliedēma, m - sliedes tips		
4.2	Dzelzceļa sliežu ceļu skaits: - piekordona zonā - pārejas zonā		
4.3	Poleri: - skaits - aprēķina slodze, kN		
4.4	Fenderi: - tips - solis, m		
4.5	Riteņu atvairbrusa: - materiāls - šķērsriezums, mm		
4.6	Ūdensapgāde		
4.7	Elektroapgāde		
4.8	Sakari		
4.9	Navigācijas iekārtas		

Piezīmes: 1.....
2.....

5. Piestātnes tehniskā stāvokļa instrumentālās novērtēšanas sistēma

Nr. p/k	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
5.1	Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls: - izveidošanas gads - ģeodēzisko atbalsta punktu raksturojums un izvietojums - ģeodēzisko atbalsta punktu plāns - novērojumu marku raksturojums - novērojumu marku tīkla plāns - novērojumu datums un rezultāts		
5.2	Konstrukcijā izvietotās kontroles un mērīšanas ierīces: - izveidošanas gads - izvietojuma plāns - konstrukcija - pēdējo novērojumu datums un rezultāti		

Piezīmes: 1.....
2.....

6. Pases sastādīšanas informācijas avoti

Nr. p/k	Nosaukums	Uzglabāšanas vieta
6.1		
6.2		
6.3		

7. Grafisko materiālu saraksts

Nr. p/k	Nosaukums	Lapu skaits
7.1	Kopskats (fotogrāfijas)	
7.2	Piestātnes izvietojuma situācijas plāns	
7.3	Piestātnes plāns	
7.4	Piestātnes fasāde	
7.5	Griezumi konstruktīvi un ģeoloģiski atšķirīgiem iecirkņiem	

Pasi sastādīja: _____

(uzņēmums, amats)

(vārds, uzvārds)

(datums)

8. Pases papildināmās daļas dokumentu saraksts

Nr. p/k	Dokumenta nosaukums	Lapu skaits	Lpp.
8.1			
8.2			
8.3			

9.Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli

pamatojoties uz 20__gada __. _____ tehniskās apsekošanas atzinumu
Nr. _____

Nr. p/k	Elementa, konstrukcijas nosaukums	Tehniskais stāvoklis	
		Nozīmīgo un kritisko defektu raksturs un apjoms	Nolietojums, %
9.1			
9._	Piestātne kopā	Aprēķinātais fiziskais nolietojums	
9._	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli	* - Eksploatācija atļauta - Eksploatācija atļauta ar ierobežojumiem - Eksploatācija aizliegta	

* atstāt atbilstošo ierakstu

**Darbu uzskaitījums
pēc piestātņu remonta kategorijām**

1. Kārtējais remonts

Nr.p.k.	Pamatdarbu uzskaitījums
	A. Pāļu piestātnes (estakādes un augsti pāļu režģogi)
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Bojāto virsbūves konstrukciju daļēja nomaiņa līdz 15% no kopējās platības.
3.	Virsbūves atsevišķu elementu nomaiņa, izmantojot metināšanu.
4.	Virsbūves virsūdens daļas metāla elementu, pāļu, saišu aizsargkrāsas atjaunošana.
5.	Nolietoto koka daļu, gumijas cilindru, metāla aizsargstiprinājuma u.c. nomaiņa.
6.	Sapuvušā vai bojātā koka klāja, atsevišķu siju un uzgaļu daļēja nomaiņa līdz 15% no kopējā klāja laukuma.
7.	Atsevišķu pāļu atjaunošana. Nogāzes stiprinājuma projekta profila atjaunošana (uzturēšana).
8.	Pāļu zemūdens daļas atjaunošana, dobumu un bojājumu remonts, uzstādot veidņus, izmantojot zemūdens betonēšanas metodi.
9.	Daļēja atsevišķu pāļu, virsbūves plātņu augšējo un apakšējo virsmu betonēšana (zem ūdens).
10.	Amortizācijas ierīču un drošības atvairbrusu bojāto iecirkņu atjaunošana.
11.	Citi saistītie darbi.
	B. Piestātnes „BOLVERKA” tipa konstrukcijās
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Izskalojumu, kas radušies akvatorijas gultnēs pie piestātnes kuģa dzenskrūvju iedarbībā, remonts, aizberot ar smiltīm, šķembām (grantī) vai akmeņiem.
3.	Plaisu un dobumu remonts virsbūves dzelzsbetona plātņu zemūdens daļā, uznesot torkretbetona slāni vai javu.
4.	Atsevišķu dobumu remonts dzelzsbetona virsbūves zemūdens daļā ar betonu.
5.	Pārrāvumu remonts starp rievpaļiem (zem ūdens) savienojumu pārrāvuma vai lūzuma vietās ar betona maisiem vai tērauda lokšņu piemetināšanu.

Nr.p.k.	Pamatdarbu uzskaitījums
6.	Amortizācijas ierīču bojāto koka daļu nomaiņa un metāla stiprinājumu iztaisnošana.
7.	Plaisu starp zemūdens dzelzsbetona pāļiem aizpildīšana ar betona maisiem.
8.	Amortizācijas, drošības atvairbrusas un tauvošanas ierīču daļēja nomaiņa, krāsošana, tīrīšana.
9.	Citi saistītie darbi.
	C. Stingie un lokanie pāļi
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču stiprinājumi, tīrīšana, krāsošana.
3.	Citi saistītie darbi.
	D. Peldošās piestātnes
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Korpusa un klāja remonts.
3.	Stiprinājuma un savienojuma elementu remonts.
4.	Tauvošanās ierīču, amortizācijas ierīču un drošības ierīču remonts.
5.	Citi saistītie darbi.

2. Kapitālais remonts

Nr.p.k	Pamatdarbu uzskaitījums
	A. Pāļu piestātnes (estakādes un augsti pāļu režģoģi)
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Jaunu pāļu iedzīšana bojāto vietā, to monolitizēšana ar režģoga plātni.
3.	Fasādes vai aizmugures sienas atjaunošana ar rievpāļu nomaiņu.
4.	Virsbūves bojāto plātņu, sāna siju nomaiņa virs 15% no hidrobūves kopējā apjoma.
5.	Nogāzes sametumu atjaunošana.
6.	Bojātā koka klājuma un virsējā siju būvējuma nomaiņa virs 15% no kopējā apjoma.
7.	Jaunu pāļu iedzīšana bojāto koka pāļu vietā virs 15% no kopējā apjoma.
8.	Daļēja bojāto pāļu „pieaudzēšana” virs 15% no kopējā apjoma.
9.	Akmeņu bērsana un izlīdzināšana uz bojātām zempiestātnes nogāzēm.
10.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču modernizācija.
11.	Noenkurota bolverka tipa apmaļu izbūve no tērauda vai dzelzsbetona rievpāļiem ar maksimālu esošās piestātnes pāļu konstrukcijas kā atslodzes ierīces izmantošanu.
12.	Papildpāļu rindu ierīkošana iekļūšanai lielākos dziļumos un pārkraušanas iekārtu paaugstinātas slodzes uzņemšanai.
13.	Mākslīga grunts stiprināšana būves nogāzes pamatnē un aiz estakādes.
14.	Pāļu konstrukcijas piestātņu būvju kopējo stabilitāti nodrošinošo atslogojošo ierīču atjaunošana vai nomaiņa.
15.	Bojāto koka konstrukciju virsūdens daļas pilnīga nomaiņa ar konstrukcijām, kas nodrošina būvju ilgāku saglabāšanos.
16.	Antikorozijs pasākumi, kas novērš metāla konstrukciju rūsēšanu, un dzelzsbetona un betona konstrukciju koroziju, kā arī koka elementu antiseptizēšana.
17.	Estakādes enkurierīču nomaiņa vai atjaunošana.
18.	Segumu atjaunošana.
19.	Virsbūves atjaunošana vai nomaiņa.
20.	Citi saistītie darbi.

Nr.p.k	Pamatdarbu uzskaitījums
21.	Pāļu piestātņu būvju pārbūve pie dziļuma un slodžu palielināšanas ar apmales, pāļu vai citu konstrukciju uzbūvēšanu visā piestātnes frontes garumā ar inženierkomunikāciju, dzelzceļa un zemceltņa ceļu pārlikšanu, segumu izbūvi, pārkraušanas iekārtas montāžu un citiem darbiem.
22.	Esošo pāļu piestātņu būvju pagarināšana ar teritorijas, segumu veidošanu, dzelzceļa un celtņu ceļu, inženierkomunikāciju izveidošanu un citiem nepieciešamajiem darbiem, kas nodrošina kompleksa normālu darbību.
23.	Novecojušo piestātnes tehnoloģisko un pacelšanas un transporta iekārtu demontāža un jaunu iekārtu montāža, kas saistīta ar piestātņu pārkārtošanu.
	B. Piestātnes „BOLVERKA” tipa konstrukcijās.
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Estakādes tipa apmales ierīkošana uz dzelzsbetona pāļiem ar saliekami monolītu virsbūvi.
3.	Bolverka ārējā slogošana ar leņķveida atbalstsienām.
4.	Atslogojošu platformu uz pāļiem ierīkošana bolverka aizmugurē, platformu ierīkošana uz balstiem atsevišķu stabu veidā, kas izpildītas ar metodi „siena gruntī”.
5.	Platformu un pāļu pamatņu ierīkošana zem celtņa un dzelzceļa sliežu ceļiem.
6.	Atslogojošu plātņu uzstādīšana, grunts stiegrojums ar ģeotekstila materiāliem nogrurvuma prizmā, atslogojošo enkurlākšņu uzstādīšana.
7.	Bolverka papildu enkurošana, tai skaitā ar inžektējamo enkuru palīdzību.
8.	Grunts mākslīgā stiprināšana aiz bolverka un būves pamatnē.
9.	Pilnīga virsbūves nomaiņa metāla, betona un koka intensīvās korozijas zonā.
10.	Piestātnes būvju antikorozijs aizsardzība, iekļaujot metāla konstrukciju aizsardzības elektroķīmiskos paņēmienus.
11.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču modernizācija.
12.	Bolverka tipa konstrukciju pārbūve pie slodžu palielināšanas uz piestātņi un piekordona dziļumiem ar apmales, pāļu vai citu konstrukciju uzbūvēšanu visā piestātnes frontes garumā, ar inženierkomunikāciju, dzelzceļa un zemceltņa ceļu pārlikšanu, segumu izbūvi, pārkraušanas iekārtas montāžu un citiem darbiem.
13.	Esošo piestātņu būvju pagarināšana ar teritorijas izveidošanu, padziļināšanu, segumu veidošanu, dzelzceļa un celtņu ceļu, inženierkomunikāciju izveidošanu un citiem nepieciešamajiem darbiem, kas nodrošina kompleksa normālu darbību.
14.	Citi saistītie darbi.

Nr.p.k	Pamatdarbu uzskaitījums
	C. Stingie un lokanie pāļi.
1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību.
2.	Piestātnes nesošo deformēto elementu atjaunošana.
3.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču modernizācija.
4.	Būvju pārkārtošana un citi saistītie darbi.

Piezīme. **Peldošo piestātņu** kapitālais remonts tiek veikts pēc Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas prasībām.

Ostas teritorijas apgaismes līmeņi

Nr. p.k.	Darba vieta vai darba veids	Em – minimālais apgaismojuma līmenis darba zonā (lx – luksi)	Piezīmes
1.	Kuģu gaidīšanas pietātnes pie kanāliem un slūžām	10	
2.	Piekordona līnija, kad kravas operācijas nenotiek.	10	
3.	Gājēju ejas	10	
4.	Slūžu kontroles un balasta zonas	20	
5.	Kravu pārvietošana, iekraušana un izkraušana	30	Drošības zīmēm jābūt pamanāmām ($E_m = 50$ lx)
6.	Pasažieru zonas pasažieru ostās, gājēju celiņu un piebraucamo ceļu bīstamā daļa	50	
7.	Šļūteņu, cauruļu un tauvu savienošana	50	

Tehniskās apsekošanas programmas forma**Tehniskās apsekošanas programma**

Liepājas ostas pietātne Nr. _____

„Saskaņots”:

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes pārstāvis

(V. Uzvārds)_____
(paraksts)_____
(datums)

Pasūtījuma Nr. _____

Darbu sākums _____

Darbu beigas _____

*1.tabula***Izpētes darbu sastāvs un apjoms**

Nr. p.k.	Izpētes objekts	Izpētes operācija	Darbu apjoms	Metodika	Piezīmes Nr.
1	2	3	4	5	6

Piezīmes

*2.tabula***Darbu veikšanas grafiks.**

Nr. p.k.	Darbu veids	Darbu veikšanas laiks		Atbildīgais izpildītājs
		sākums	beigas	
1	2	3	4	5

Īpaši nosacījumi.

Pielikumi. Programmas korekcijas.

Piezīmes par programmas korekcijām.

Izpildītājs:

(uzņēmuma nosaukums, reģ. Nr.)

Izpētes darbu vadītājs:

(paraksts, vārds, uzvārds)

Norādījumi tehniskās apsekošanas programmas sastādīšanai:

1. Tehniskās apsekošanas programmu sastāda tehniskās apsekošanas darbu vadītājs pēc iepazīšanās ar pietātnes tehnisko dokumentāciju un objekta apskates dabā.
2. *1.tabulas* 2.kolonnā „Apsekošanas objekts” norāda pietātnes konstruktīvo tipu un tos konstruktīvos elementus, kuru izpēte ir paredzēta.
3. *1.tabulas* 4.kolonnā „Darbu apjoms” norāda apsekojamās virsmas laukumu, apsekojamo iecirkņu izvietojumu (ja netiek apsekota visa virsma), vai punktu izvietojumu, kuros paredzēta izpēte un mērījumi.
4. *1.tabulas* 5.kolonnā „Metodika” norāda tehniskai apsekošanai pielietojamās metodes un instrumentus.
5. Ja nepieciešams, 2.punktā „Piezīmes” dod plašāku *1.tabulā* iekļautās informācijas skaidrojumu ar atsauci *1.tabulas* 6.kolonnā.
6. Ja nepieciešams, 4.punktā „Īpaši nosacījumi” tiek minēti pasākumi, kurus nodrošina pasūtītājs, piemēram, darba drošība, brīva piekļuve objektam un tml.
7. Ja nepieciešams, 5.punktā „Pielikumi. Programmas korekcijas” dod pielikumu sarakstu. Pielikumos *1.tabulas* formā atspoguļo izpētes programmā veiktās korekcijas. Par katras korekcijas iemesliem dod paskaidrojumu 6. punktā.

Tehniskās apsekošanas atzinums

1. Piemērojamā apsekošanu organizē, veic un Atzinumu sastāda atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 2021.gada 15.jūnija noteikumiem Nr.384 Būvju tehniskās apsekošanas būvnormatīvs LBN 405-21 prasībām ar šajā pielikumā minētajiem papildus nosacījumiem.

2. Atzinumā jāiekļauj sekojoša informācija:

- 2.1. Tehniskās apsekošanas uzdevums,
- 2.2. Vērtējums par piestātnes esošās tehniskās dokumentācijas apjomu un stāvokli,
- 2.3. Tehniskās apsekošanas programma,
- 2.4. apsekošanas rezultāti un iegūto datu analīze,
- 2.5. Defektu akts (Noteikumu 8.pielikums),
- 2.6. Slēdziens ar sekojošu saturu un secinājumiem:
 - a) būves telpiskais stāvoklis un izmēri,
 - b) kopējās deformācijas,
 - c) vietējās deformācijas,
 - d) materiālu tehniskais stāvoklis,
 - e) būves, konstrukciju, elementu nolietojums,
 - f) nozīmīgu un kritisku defektu esamība,
 - g) kopējais slēdziens par būves tehnisko stāvokli,
 - h) rekomendācijas saistībā ar ekspluatācijas režīmu vai tā izmaiņām,
 - i) piezīmes par veiktajām vispārīgajām vizuālajām apskatēm un to dokumentāciju,
 - j) norādījumi defektu novēršanai

3. Apsekošanas rezultāti un to analīze jānoformē teksta, tabulu vai grafiskā formā, attēlam vai grafikam jābūt atbilstošā mērogā un izvietotam uz vienas lapas.

4. Piemērojamā telpiskā stāvokļa ģeodēziskie uzmērījumi jāiekļauj atzinumā sekojošā formā:

- a) ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla shēma,
- b) kordona līnijas plāns un garenprofils,
- c) celtnes sliekšņu plāns un garenprofili,
- d) dzelzceļa sliekšņu plāns un garenprofili,
- e) piestātnes sienas savietotie šķērsprofili (Noteikumu 8.pielikums),
- f) piestātnes sienas savietotie garenprofili (Noteikumu 8.pielikums),

Grafisko materiālu noformēšanā jāizmanto topogrāfisko plānu nosacītie apzīmējumi (mērogam 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500), jānorāda piestātnes piketāža un cita informācija, kas nepieciešama satura pareizai izpratnei.

Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla shēmu var sastādīt brīvā mērogā, parādot atsevišķas būves un situācijas elementus, kuri ļauj noteikt apsekojamās piestātnes un novērošanas punktu atrašanās vietu.

Sliekšņu ceļu plāni un garenprofili atkarībā no ceļu garuma jāattēlo mērogā:

- a) horizontāli: 1:250, 1:500, 1:1000;
- b) vertikāli: 1:2.5, 1:5, 1:10.

Piestātnes garenprofili un šķērsprofili atkarībā no attāluma starp piketiem jāattēlo mērogā:

- a) horizontāli: 1:100, 1:200, 1:300, 1:400, 1:500, 1:1000;
- b) vertikāli: 1:1, 1:2, 1:3, 1:4, 1:5, 1:10.

5. Grafiskajos materiālos, kuros apkopoti visi izpētes rezultāti, jāiekļauj piestātnes plāns, fasāde un griezumā, norādot visus elementus un iecirkņus, kuros konstatēti nozīmīgi un kritiski defekti.

6. Kopējo slēdzienu par piestātnes tehnisko stāvokli atbildīgais darbinieks ieraksta piestātnes apsekošanas žurnālā un pases 9.sadaļā (Noteikumu 2.pielikums).

Piestātnes tehniskā stāvokļa novērtējums, nolietojuma noteikšana

1. Vispārīgie norādījumi

1.1. Visi tehniskās apsekošanas ietvaros veiktie mērījumi un pārbaudes tiek pievienoti atzinumam un izmantoti piestātnes tehniskā stāvokļa novērtēšanai.

1.2. Sertificēts speciālists piestātnes tehniskā stāvokļa novērtējuma un nolietojuma noteikšanai var izmantot savā praksē izmantotu un pamatotu metodi. Šajā pielikumā atrunātas metodes galvenās prasības.

1.3. Lai analizētu piestātnes, tās elementu un konstrukciju telpisko stāvokli, tiek sastādīti savietotie profili pēc metodikas, kura aprakstīta šī pielikuma 3.punktā. Garenprofilus izzīmē visā piestātnes garumā uz dažādām augstuma atzīmēm, šķēršprofilus sastāda katram piketam.

1.4. Pamatojoties uz piestātnes telpiskā stāvokļa izmaiņu analīzi, salīdzinot visā ekspluatācijas periodā veiktos mērījumus, nosaka būves kopējās un vietējās deformācijas un, ja nepieciešams, veic būves elementu deformāciju-spiegumu aprēķinus.

1.5. Balstoties uz materiālu pārbaužu (nesagraujošās metodes un paraugu laboratorijas pārbaudes) rezultātiem, novērtē materiāla stāvokli un tā īpašību izmaiņas ekspluatācijas periodā, kā arī analizē šo izmaiņu cēloņus.

1.6. Noformējot defektu aktu, var izmantot šī pielikuma 2.punktā doto paraugu, Ja nepieciešams, kā akta pielikumus pievieno defektu skices, shēmas un fotogrāfijas ar aprakstiem un paskaidrojumiem. Aktā sniedz informāciju par visiem apsekotajiem elementiem arī tad, ja defekti nav konstatēti.

1.7. Elementa tehnisko stāvokli raksturo ar defektu kategorijām:

- 1.kategorija – maznozīmīgs defekts, elements spēj uzņemt pilnu slodzi;
- 2.kategorija – nozīmīgs defekts, elements ir darbaspējīgs un spēj uzņemt samazinātu slodzi;
- 3.kategorija – kritisks defekts, elementa robežstāvoklis.

1.8. Defekta kategoriju jānosaka pēc elementa tehniskā stāvokļa rādītājiem, ko nosaka pēc eksperta izvēlētas pamatotas metodes un tajā pieņemtajām defektu kategorijām. Metodes apraksts jāpievieno atskaitei.

1.10. Piestātnes, tās elementa, elementu grupas vai konstrukcijas fizisko nolietojumu nosaka eksperts saskaņā ar sevis izvēlētu pamatotu metodi. Metodes apraksts jāpievieno atskaitei..

2. Defektu akta forma

Elementa nosaukums	Defekta veids, mērvien.	Atrašanās vieta	Izmēri, daudzums	Defekta kategorija	Saglabājuma koeficients	Piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

3. Piestātnes savietoto profilu uzmērīšana un attēlošana

3.1. Informācija par piestātnes faktisko telpisko stāvokli ir galvenais izejas materiāls tās tehniskā stāvokļa novērtēšanai. Šīs informācijas analīze ļauj noteikt vietējo deformāciju un būves nobīdes cēloņus. Šim nolūkam jāveic piestātnes sienas deformāciju mērījumi un jāizzīmē savietotie horizontālie un vertikālie profili.

3.2. Savietotos horizontālos profilus (plānus) sastāda pēc būves plāna-augstuma uzmērījumu rezultātiem šķēsgriezumā uz dažādām augstuma atzīmēm ar noteiktu intervālu piestātnes garenvirzienā, piemēram, pa piketiem ik pēc 10m.

3.3. Deformētā stāvokļa šķēsgriezuma uzmērījuma shēma parādīta 1.attēlā. Mērījumi tiek veikti attiecībā pret bāzes līniju, kura nostiprināta uz piestātnes un piesaistīta pie ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla.

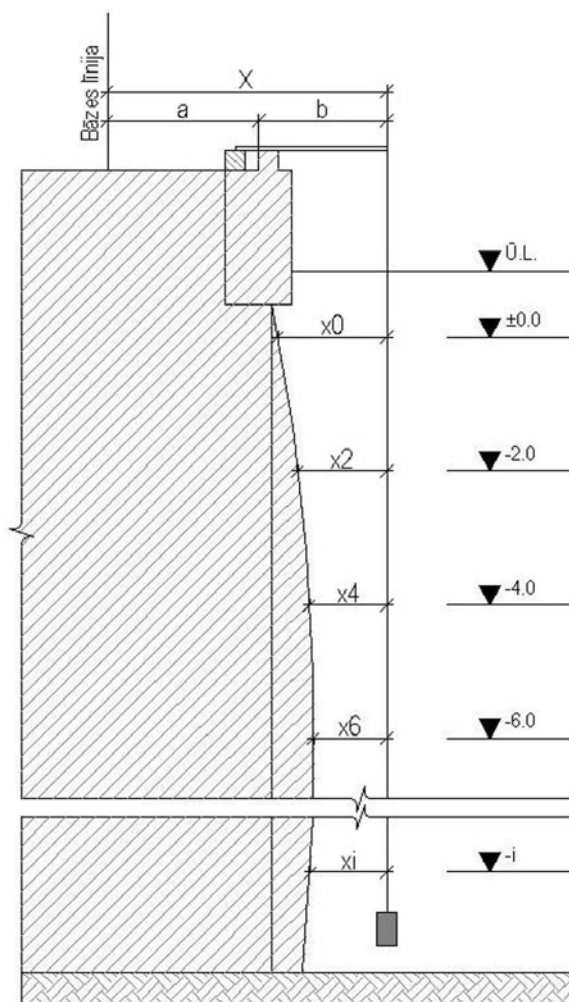
3.4. Savietotie profili tiek zīmēti balstoties uz 1.tabulā apkopotajiem un apstrādātajiem uzmērījumu datiem. Datu apstrāde ietver sienas deformētā stāvokļa piesaisti pie bāzes līnijas, aprēķinot $X - x_i$ vērtības uz augstuma atzīmes i .

Šķērsprofilos papildus parāda arī gultnes profilu 35 m joslā piestātnes priekšā.

3.5. Lai atvieglotu savietoto profilu lasīšanu, pieļaujama atšķirīga mēroga izmantošana vienā no virzieniem, piemēram, ja piestātnes garenvirzienā mērogs ir 1:200, tad šķērsvirzienā 1:20.

3.6. Mērījumu biežumu pa vertikāli var pieņemt ar soli 2m, vai retāk atkarībā no konkrētajiem apstākļiem 1.attēls. Augšējam mērījumam jābūt teritorijas virsmas līmenī, apakšējam – iespējami tuvu gultnes līmenim.

Faktisko kordona līnijas stāvokli (novirzi no projekta stāvokļa un nelīdzenumu) nosaka ar mazāko kvadrātu metodi pēc 1.tabulas datiem.



1.att. Piestātnes deformētā stāvokļa uzmērījumu shēma

Piestātnes sienas deformētā stāvokļa uzmērījumi

PK Nr. (solis 10m)	No bāzes līnijas, mm	No vertikāles līdz sienai, mm					X=a+b	No sienas līdz bāzes līnijai, mm			
	a	b	x0	x2	x...	xi		X-x0	X-x2	X-x...	X-xi
PK 0+00											
PK 0+10											
PK 0+20											
PK ...+.....											

Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls

1. Piestātnes telpiskā stāvokļa kontrolei tiek izveidots nostiprinātu novērošanas punktu tīkls, kurš sastāv no grunts vai sienas reperiem un deformāciju novērošanas markām. Šajā pielikumā atrunātas galvenās novērošanas punktu ierīkošanas prasības
2. Novērošanas punktu tīkla izveidošana jāveic pēc projekta, kuru izstrādā būvinženieris ar pieredzi piestātņu projektēšanā un/vai apsekošanā. Izveidotos reperus ieteicams izmantot vienlaicīgi gan plāna, gan augstuma piesaistei.
3. Novērošanas punktu tīklā, ja iespējams, ieteicams iekļaut valsts ģeodēziskā tīkla punktus, piestātnes būvasu nospraušanas punktus u.c. Punktu tīkls jāveido, ņemot vērā piestātnes konfigurāciju, garumu un konstrukcijas tipu.
4. Izvēloties reperi un marku izvietojumu, jāņem vērā:
 - a) reperiem un markām jābūt pieejamiem visā piestātnes ekspluatācijas periodā un jā saglabājas pie iespējamās teritorijas turpmākas apbūves;
 - b) grunts reperi jāizvieto ārpus kravu uzglabāšanas un transporta zonām, un piestātnes grunts nobrukuma prizmas, kā arī ārpus zonām, kuras var ietekmēt papildus slodze (grunts deformācijas) no būvēm, uzbūrumiem utml.;
 - c) attālumam no reperiem līdz tuvākajai novērošanas markai nevajadzētu pārsniegt 50m;
 - d) reperus ieteicams izvietot ne vairāk kā 150m attālumā vienu no otra;
 - e) novērošanas markas ierīko uz vienas līnijas, kura ir paralēla kordona līnijai, ar soli 5...25m atkarībā no piestātnes konstrukcijas stinguma, markas var iegremdēt virsbūvē, vai, piemēram, iecirst poleros;
 - f) ērtai mērījumu veikšanai markas jāizvieto ne tuvāk par 0.5m no kordona līnijas;
 - g) sienas reperus ierīko uz stabilām kapitālām būvēm, kuras nesēžas un nesveras.
5. Reperu un marku konstruktīvajam izpildījumam jāatbilst sekojošām prasībām:
 - a) tie nedrīkst pacelties virs apkārtējās teritorijas virsmas līmeņa;
 - b) uz to galviņas virsmas jābūt iedobei ar Ø2mm, vai 1mm dziļam krustveida iecirtumam.
6. Reperiem un markām jābūt numurētiem uz aizsargvāka vai blakus uz konstrukcijas virsmas.
7. Ja reperi vai marka tiek bojāti, tie jāatjauno vēlams tajā pašā vietā un ar to pašu numuru, pievienojot tam indeksu (piemēram „j”).
8. Pēc novērošanas punktu ierīkošanas jā sastāda to apraksts, kurā iekļauj:
 - a) punktu izvietojuma shēmu ar piesaisti plānā un augstuma atzīmi;
 - b) punktu izvietojuma aprakstu;
 - c) katra punkta zīmes shematisku attēlu un centra griezumumu.
 - d) Izveidoto punktu tīklu nodod ar aktu piestātnes īpašniekam, pievienojot punktu aprakstu.
10. Novērošanas punktu projektā, izgatavošanā un ierīkošanā jāievēro LR likuma „Ģeotelpiskās informācijas likums” un ar to saistīto normatīvo aktu un standartu prasības.
11. Novērošanas punktu telpiskais stāvoklis jānosaka sekojošā veidā:
 - a) augstuma atzīme - LAS-2000,5;
 - b) koordinātas - LKS-92 koordinātu sistēmā;
12. Piestātnes deformāciju ģeodēziskie mērījumi jāveic ar sekojošu precizitāti:

- a) horizontāli -5mm;
- b) vertikāli -2mm;
- c) sasvērums $0.0005H$, kur H ir būves augstums mm.

13. Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla ierīkošanas tehniskajai dokumentācijai jāsaturs sekojoši materiāli:

- a) ģeodēziskā tīkla shēma;
- b) ģeodēzisko punktu apraksts;
- c) ģeodēzisko punktu nodošanas akti;
- d) reperu un marku koordinātu un augstuma atzīmju katalogs.

Tehniskās dokumentācijas oriģināls glabājas pie piestātnes īpašnieka, kopiju izsniedz nomniekam.

14. Piestātnes gultnes dziļummērījumu plānā jānodod absolūtās gultnes atzīmes Latvijas normālo augstumu sistēmā 2000,5 (LAS-2000,5) = (BAS-77) - 0,17m. Dziļummērījumu veikšanas laikā jāveic akvatorijas ūdens līmeņa izmaiņu novērojumi.

Piestātnes zemūdens daļas apsekošana

1. Piestātnes zemūdens daļas apsekošanu jāveic pieredzējušiem zemūdens darbu speciālistiem–ūdenslīdzējiem, ievērojot darba drošības noteikumu un citu normatīvu prasības
2. Apsekošanas darbi savas kompetences robežās jāplāno un jāvada pieredzējušam hidrotehnisko būvju būvinženierim – apsekošanas darbu vadītājam.
3. Apsekošanas darbu vadītājs plāno darbu izpildi, izvēlas un saskaņo apsekošanas metodes, sistemātiski kontrolē un pārbauda apsekošanas rezultātus.
4. Pirms darbu sākuma darbu vadītājs iepazīstina izpildītājus ar apsekojamās piestātnes tehnisko dokumentāciju, apspriež un koriģē darbu izpildes programmu, sastāda darbu veikšanas laika grafiku, konkretizē izmantojamās metodes un instrumentus, kā arī darba drošības pasākumus.
5. Ūdenslīdzēju grupas vadītāja pienākums ir tieši pirms darbu sākuma novērtēt situāciju objektā–būves stāvokli, darba apstākļus, straumi, viļņošanos, redzamību zem ūdens– un izvēlēties piemērotu un drošu apsekošanas shēmu un maršrutu.
6. Darbu vadītājam apsekošanas laikā jāveic pieraksti atbilstoši darbu programmai, jāizsniedz izpildītājiem tehniskie uzdevumi, jāreģistrē rezultāti un jāvērtē to atbilstība un pietiekamība.
7. Zemūdens apsekošana aptver:
 - 7.1. Konstrukcijas elementu tehnisko apskati (defektu noteikšana un fiksēšana, nosakot to veidu un raksturu) un ģeometriskos mērījumus (izmērs un dziļums).
 - 7.2. Konstrukcijas elementu materiālu tehniskā stāvokļa izpēti (piemēram, tērauda un betona paraugu noņemšana, tērauda atlikušā biezuma noteikšana, tērauda virsmas korozijas noteikšana).
 - 7.3. Piestātnes deformētā stāvokļa šķērsriezuma uzmērījumi.
8. Apsekošanas gaitā jāiegūst piestātnes daļu un elementu foto- vai video attēli, kuri raksturo konstatēto defektu veidu un apmērus.
9. Apsekojamie piestātnes elementi ir jānumurē, izpildītājiem jāizsniedz kontrolējamo elementu saraksts ar to tehnisko stāvokli raksturojošām pazīmēm un kontrolējamiem parametriem, jānosaka apsekošanas kārtība un izpildītāju sadarbība.
10. Piestātnes apsekošana jāveic pa iecirkņiem (piketiēm):
 - 10.1. Robežām jābūt skaidri apzīmētām uz piestātnes virsbūves.
 - 10.2. Piestātnes deformētā stāvokļa šķērsriezuma uzmērījumu veikšanai robežām jābūt skaidri apzīmētām virs un zem ūdens līmeņa (piemēram, troses ar atsvariem), iecirkņa garums jāizvēlas atkarībā no redzamības zem ūdens. Telpiskas būves (estakāde, mulinšs) elementus jāpiesaista gan vertikālai, gan horizontālai (kordona līnija) asij.
11. Starp izpildītājiem un darbu vadītāju jānodrošina telefona sakari, lai veiktu pierakstus un koordinētu darbus to izpildes laikā.

12. Ja nepieciešama konstrukciju virsmu attīrīšana, darbu vadītājam jānosaka attīrāmo iecirkņu izvietojums un izmēri. Attīrīšanu veic ar skrāpi, suku vai speciāliem instrumentiem ar pneimatisku, hidraulisku vai elektropiedziņu.

13. Apsekošanā jānosaka kontrolējamo elementu un konstrukciju esamība, atbilstība savai funkcijai, telpiskais stāvoklis, šķērsriezuma izmēri, materiālu tehniskais stāvoklis, īpašu uzmanību jāpievērš savienojumiem un monolitizētiem mezgliem.

14. Ja konstatētas netiešas defektu pazīmes, jāveic detalizētāka papildus izpēte un instrumentāli mērījumi.

15. Darbu programmā ir jānorāda ģeometrisku parametru mērījumu nepieciešamā precizitāte, kura ļauj konstatēt novirzes no projekta lielumiem. Betona un dzelzsbetona konstrukciju gabarītus, to defektu izmērus, šuves starp elementiem jāmēra ar precizitāti līdz 10mm. Gadījumos, kad šuves izmēru izmaiņas var liecināt par būves deformācijām, mērījumi jāveic ar precizitāti līdz 1mm. Metāla elementi un profili jāmēra ar precizitāti līdz 1mm. Dziļummērījumi piestātnes priekšā jāveic ar precizitāti līdz 0.1m.

16. Piestātnes zemūdens daļas elementu ģeometrisku parametru noteikšanai jāizmanto instrumenti, aparāti vai to kombinācijas, un palīgierīces:

- vienkāršas mērierīces: lineāls, rulete, spraugmērs, zonde, leņķmērs, ārtasts, rokas lote u.c.;
- speciālas mērierīces: navigācijas instrumentu komplekts, eholote, biezummērs, zemūdens foto-, video - vai televīzijas aparatūra u.c.

17. Materiālu stiprības parametru noteikšanai jāizmanto nesagraujošas metodes. Atsevišķos gadījumos pieļaujama materiālu paraugu noņemšana to laboratorijas izpētei.